

# HANDLEIDING LiFePO<sub>4</sub> CHARGER JARO-JCC SERIE



- > JARO-JCC12/6XT
- > JARO-JCC12/6
- > JARO-JCC12/20
- > JARO-JCC12/30VA
- > JARO-JCC12/40
- > JARO-JCC24/6
- > JARO-JCC24/12
- > JARO-JCC24/25VA
- > JARO-JCC24/60
- > JARO-JCC36/18VA
- > JARO-JCC12/30WP
- > JARO-JCC24/25WP
- > JARO-JCC36/20WP
- > JARO-JCC48/22WP

## SPECIFICATIES JARO-JCC CHARGERS Voor gebruik binnenshuis (IP22)

Model	JCC12/6XT	JCC12/6	JCC12/20	JCC12/30VA	JCC12/40
Ingangsspanningsbereik	190 - 250V	190 - 250V	190 - 250V	190 - 250V	190 - 250V
Frequentie	45 - 55Hz	45 - 55Hz	45 - 55Hz	45 - 55Hz	45 - 55Hz
Maximum voltage uitgang	14,6V	14,6V	14,6V	14,6V	14,6V
Laadprincipe	CC/CV				
Maximale laadstroom	6A	6A	20A	30A	40A
Bruikbaar als stroomvoorziening	Ja	Ja	Ja	ja	Nee
Batterij type	LiFePO <sub>4</sub>				
Connector type	XT60	Anderson SB50			
Connector kleur	Geel	Oranje	Oranje	Oranje	Oranje
Overgang van CC naar CV	5% van maximale laadstroom				
Efficiëntie	> 85%				
Batterij lading indicator	Led accu vol				
<b>BEVEILIGING</b>					
Kortsluiting uitgang	Ja				
Te hoog voltage	Ja				
Te hoge temperatuur	Ja				
Verwisselen polariteit	Ja				
Beschermingsklasse	IP22				
<b>BEHUIZING</b>					
Materiaal	Aluminium				
Kleur	Zwart				
Afmeting behuizing l x b x h	15 x 9,5 x 5 cm	15 x 9,5 x 5 cm	20 x 9 x 6 cm	22 x 12 x 7 cm	26 x 13,5 x 7 cm
Gewicht	0,8kg	0,8kg	1,2kg	1,8kg	3,5kg



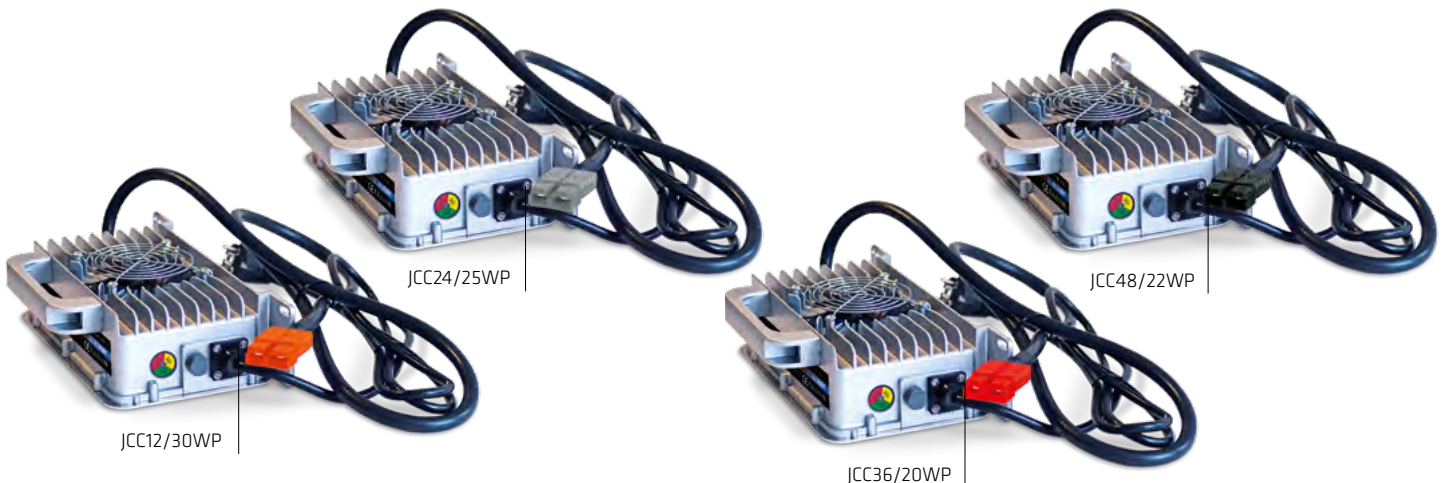
## SPECIFICATIES JARO-JCC CHARGERS Voor gebruik binnenshuis (IP22)

Model	JCC24/6	JCC24/12	JCC24/25VA	JCC24/60	JCC36/18VA
Ingangsspanningsbereik	190 - 250V	190 - 250V	190 - 250V	190 - 250V	190 - 250V
Frequentie	45 - 55Hz	45 - 55Hz	45 - 55Hz	45 - 55Hz	45 - 55Hz
Maximum voltage uitgang	29,2V	29,2V	29,2V	29,2V	43,8V
Laadprincipe	CC/CV				
Maximale laadstroom	6A	12A	25A	60A	18A
Bruikbaar als stroomvoorziening	Ja	Ja	ja	Nee	Ja
Batterij type	LiFePO <sub>4</sub>				
Connector type	Anderson SB50				
Connector kleur	Grijs	Grijs	Grijs	Grijs	Rood
Overgang van CC naar CV	5% van maximale laadstroom				
Efficiëntie	> 85%				
Batterij lading indicator	Led accu vol				
<b>BEVEILIGING</b>					
Kortsluiting uitgang	Ja				
Te hoog voltage	Ja				
Te hoge temperatuur	Ja				
Verwisselen polariteit	Ja				
Beschermingsklasse	IP22				
<b>BEHUIZING</b>					
Materiaal	Aluminium				
Kleur	Zwart				
Afmeting behuizing l x b x h	18 x 9,5 x 5 cm	20 x 9 x 6 cm	22 x 12 x 7 cm	31 x 17 x 9 cm	22 x 12 x 7 cm
Gewicht	0,8kg	1,2kg	1,8kg	4,8kg	1,8kg



## SPECIFICATIES JARO-JCC CHARGERS Waterproof (IP65)

Model	JCC12/30WP	JCC24/25WP	JCC36/20WP	JCC48/22WP
Ingangsspanningsbereik	190 - 250V	190 - 250V	190 - 250V	90 - 270V
Frequentie	45 - 55Hz	45 - 55Hz	45 - 55Hz	50 - 60Hz
Maximum voltage uitgang	14,6V	29,2V	43,8V	58,0V
Laadprincipe	CC/CV			CC/CV/Float
Maximale laadstroom	30A	25A	20A	22A
Bruikbaar als stroomvoorziening	Nee			
Batterij type	LiFePO <sub>4</sub>			
Connector type	Anderson SB50			
Connector kleur	Oranje	Grijs	Rood	Zwart
Overgang van CC naar CV	5% van maximale laadstroom			
Efficiëntie	> 85%			
Batterij lading indicator	Led voor <80, 80-100 en 100% accuvulling			
<b>BEVEILIGING</b>				
Kortsluiting uitgang	Ja			
Te hoog voltage	Ja			
Te hoge temperatuur	Ja			
Verwisselen polariteit	Ja			
Beschermingsklasse	IP65			
<b>BEHUIZING</b>				
Materiaal	Aluminium			
Kleur	Zilver			
Afmeting behuizing l x b x h	28 x 18 x 8 cm (zonder handvat 15 cm breed)			
Gewicht	3,4kg			



# GEBRUIKSAANWIJZING

## JCC12/6XT of JCC24/6 lader

- > Sluit de Anderson stekker (of XT stekker) aan op de accu en controleer of deze goed is aangesloten.
- > Steek de stekker van de oplader in het stopcontact. Led 1 gaat rood branden.
- > Tijdens het laden brandt Led 2 ook rood. De accu wordt nu geladen.
- > Als Led 2 groen gaat branden is de accu vol. Haal de Anderson stekker (of XT stekker) los van de accu. Verwijder daarna pas de stekker uit het stopcontact.

## JCC12/20 of JCC24/12 lader

- > Sluit de Anderson stekker aan op de accu en controleer of deze goed is aangesloten.
- > Zet de schakelaar op de acculader oplader op 0.
- > Steek de stekker van de oplader in het stopcontact. Led 1 gaat rood branden.
- > Zet nu de schakelaar van de acculader aan om het laden te starten.
- > Tijdens het laden branden beide rode leds. De accu wordt nu geladen.
- > Als Led 2 groen gaat branden is de accu vol. Zet de lader uit door de schakelaar op 0 te zetten.
- > Haal de Anderson stekker los en verwijder daarna pas de stekker uit het stopcontact.

## JCC12/40 lader

- > Sluit de Anderson stekker aan op de accu en controleer of deze goed is aangesloten.
- > Steek de stekker van de oplader in het stopcontact. Led 1 gaat rood branden.
- > Tijdens het laden branden beide rode leds. De accu wordt nu geladen.
- > Als Led 2 groen gaat branden is de accu vol. Zet de lader weer uit door de schakelaar op 0 te zetten.
- > Haal de Anderson stekker los en verwijder de stekker uit het stopcontact.

## JCC12/30VA, JCC24/25VA of JCC36/18VA lader

- > Sluit de Anderson stekker aan op de accu en controleer of deze goed is aangesloten.
- > Steek de stekker van de oplader in het stopcontact. Led 1 gaat rood branden.
- > De lader heeft een display waarop je het voltage en de stroom kan zien tijdens het laden.
- > Tijdens het laden branden beide rode leds. De accu wordt nu geladen.
- > Als Led 2 groen gaat branden is de accu vol. Zet de lader weer uit door de schakelaar op 0 te zetten.
- > Haal de Anderson stekker los en verwijder de stekker uit het stopcontact.



*De laders JCC12/30VA, JCC24/25VA en JCC36/18VA hebben een display waarop je de spanning en de laadstroom tijdens het laden kan aflezen.*

## JCC24/60 lader

- > Sluit de Anderson stekker aan op de accu en controleer of deze goed is aangesloten.
- > Zet de schakelaar op de acculader oplader op 0.
- > Steek de stekker van de oplader in het stopcontact. Led 1 gaat rood branden.
- > Zet nu de schakelaar van de acculader op aan om het laden te starten.
- > Tijdens het laden is de spanning en de stroom te zien op het display van de lader. Als Led 2 groen gaat branden is de accu vol. Zet de lader uit door de schakelaar op 0 te zetten.
- > Haal de Anderson stekker los en verwijder de stekker uit het stopcontact.



### JCC12/30WP, JCC24/25WP, JCC36/20WP of JCC48/22WP lader (waterproof)

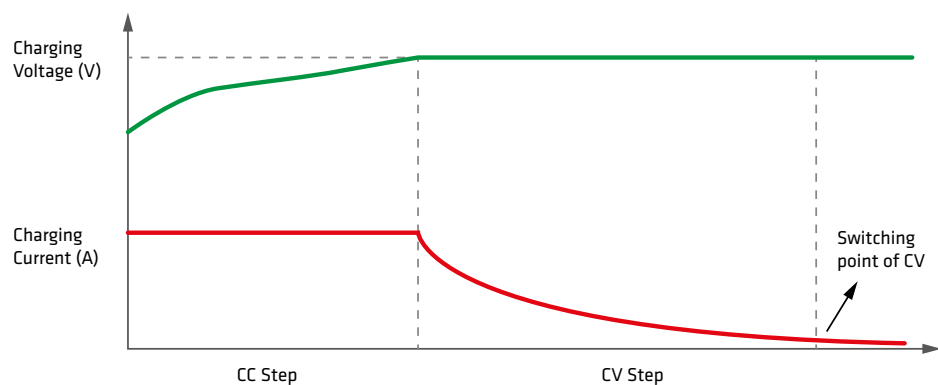
- > Sluit de Anderson stekker aan op de accu en controleer of deze goed is aangesloten.
- > Steek de stekker van de oplader in het stopcontact.
- > Tijdens het laden is de voortgang te zien op de laadindicator-led.
  - Is deze **rood** dan wordt er bulk geladen en is de accu onder de 80% vulling.
  - Is de led **geel** dan staat de lader in de CV stand en is de lading tussen de 80 en 100%.
  - Is de led **groen**, dan is het laadproces compleet.
- > Haal de Anderson stekker los en verwijder de stekker uit het stopcontact. De lader mag ook aangesloten blijven tot de volgende dag.
- > **Zorg voor voldoende ventilatie rondom waterdichte laders.** Ze moeten hun warmte goed kwijt kunnen. Wordt de lader te warm dan zal de laadstroom worden verminderd en zal het laden langer duren.
- > **Als een accu geen spanning meer heeft op de polen.** Dan zal de lader maar gedurende 15 seconden spanning leveren. Als de spanning niet stijgt omdat er geen stroom de accu in gaat stopt de lader. Eventueel kan de stekker uit het stopcontact worden gehaald en er weer ingestopt. Het laden zal dan weer worden gestart. Blijft de accu geblokkeerd, raadpleeg dan uw leverancier.

*De laadindicatie van de waterproof laders geeft door middels van een gekleurde led in het midden de laadstatus aan.*



## CHARGING MODE (2-stage)

- > **Stap 1: CC**  
(Constate stroom)
- > **Stap 2: CV**  
(Constant Voltage)



# VEILIGHEID

---

## Algemeen

- > **Zorg altijd voor voldoende ventilatie tijdens het laden. Dek de lader nooit af.**
- > **Plaats de lader nooit bovenop de accu tijdens het laden.**
- > **Onze laders zijn niet geschikt voor gebruik door kinderen. Bewaar de lader buiten hun bereik.**
- > **Aansluiting op het elektriciteitsnet moet in overeenstemming zijn met de regelgeving voor elektrische installaties.**
- > **Het netsnoer van de lader mag alleen in een geaard stopcontact worden gestoken.**

Neem alle aanwijzingen van de handleiding in acht en bewaar deze om te kunnen raadplegen wanneer dat nodig is. Werkzaamheden aan de acculader dienen enkel door gekwalificeerd personeel te worden uitgevoerd en een beschadigde acculader mag niet worden gebruikt.

De acculader is bestemd voor het laden van JAROCELLS LiFePO<sub>4</sub> accu's. Ook LiFePO<sub>4</sub> accu's van andere merken kunnen met de lader worden geladen zolang de specificaties van de accu en lader maar met elkaar overeenkomen.

## Brandgevaar

Zorg dat de aansluitingen van de lader op de accu goed worden vastgemaakt en stevig vastzitten. Stekkerverbindingen die geen goed contact maken of ringen die niet goed zijn vastgeschroefd kunnen zorgen voor vonkvorming tijdens het laden en daarmee warmteontwikkeling. Door hitte kunnen stekkers smelten en eventueel materialen in de omgeving vlam vatten.

Gebruik de niet-waterdichte laders niet in de directe omgeving van loodaccu's. Als loodaccu's worden geladen kan er gas ontwijken. Dit gas zou door de lader ontstoken kunnen worden.

Controleer, enkele minuten nadat de lader is aangesloten en gestart, de kabels en verbindingen op temperatuurontwikkeling. Meer dan handwarm dienen onderdelen niet te worden.

Laat de lader niet onnodig lang met de accu verbonden. Als de lader stopt en aangeeft dat de accu vol is kan het beste de lader binnen enkele uren worden losgekoppeld. Een uitzondering hierop zijn de waterdichte laders, deze hebben een floatstand.

## Veiligheid en bescherming

Haal de acculader nooit uit elkaar. Een beschadigde of vervormde acculader is onbruikbaar en zal ter reparatie moeten worden aangeboden of als elektrisch afval. Vermijd mechanische schokken zoals vallen, slaan, verbuigen etcetera. Snijd of boor nooit in de behuizing. Oefen geen druk uit op de acculader of aansluitingen. Gebruik altijd een lader die werkt binnen de specificaties van de accu.

## Laden en ontladen

Controleer de netspanning voordat u de acculader aansluit op het stroomnetwerk. De accu mag alleen met de geleverde kabels worden opgeladen. Bij verlengen van laadkabels kan de lader de spanning van de accu niet meer goed detecteren. Moeten de kabels toch worden verlengd doe dit dan in overleg met uw leverancier. Accu 's mogen alleen in een droge omgeving, in een niet brandgevaarlijke omgeving en op een niet-geleidende ondergrond worden opgeladen, tenzij de installatie special hiervoor is ontworpen en waterdichte laders worden gebruikt.

Als een LiFePO<sub>4</sub> accu beneden de 0°C is mag hij niet worden geladen. De JAROCELLS accu's beschermen zichzelf door het laden te onderbreken als de temperatuur van de accu beneden de 0°C daalt.

We've got the power



JAROCELLS B.V., Waldorpstraat 345, 2521 CJ Den Haag. [info@jarocells.nl](mailto:info@jarocells.nl) / [www.jarocells.nl](http://www.jarocells.nl)

NEXT GENERATION BATTERY PACKS